

Regeneration Zylinder, Kurbelwelle

Modell	Zylinder inkl. neuer Kolben und Zubehör	Kurbelwelle
MZ		
RT 125/1 (12mm Kolbenbolzen)	104,00 €	290,00 €
RT 125/2 (13mm Kolbenbolzen)	92,00 €	290,00 €
RT 125/3 (13mm Kolbenbolzen)	92,00 €	290,00 €
BK 350 (Satz)	Material wie Original 235,00 €	450,00 € + ggf. 70,00 € (Aufchromen der Pleule)
ES 125	92,00 €	139,00 €
ES 150	98,00 €	160,00 €
ES 175	180,00 €	199,00 €
ES 250/0	120,00 €	260,00 €
ES 250/1 (KW mit Pleuelbüchse)	120,00 €	230,00 €
ES 250/2 (KW mit Nadellager)	120,00 €	135,00 €
ETS 125	92,00 €	139,00 €
ETS 150	89,00 €	139,00 €
ETS 250	98,00 €	185,00 €
TS 125	92,00 €	139,00 €
TS 150	99,00 €	139,00 €
TS 250/0	120,00 €	185,00 €
TS 250/1	120,00 €	135,00 €
ETZ 125	79,00 €	110,00 €
ETZ 150	94,00 €	110,00 €
	Material wie Original 109,00 €	
ETZ 250	129,00 €	130,00 €
	Material wie Original 144,00 €	
ETZ 251	129,00 €	130,00 €
	Material wie Original 144,00 €	
ETZ 300	160,00 €	130,00 €

Modell	Zylinder inkl. neuer Kolben und Zubehör	Kurbelwelle
--------	---	-------------

MZ		
ETZ 250 auf 300ccm	195,00 €	-
ES 300	210,00 €	290,00 €
EMW	210,00 €	390,00 €
Zylinderkopf auf 300ccm umarbeiten	55,00 €	-

SIMSON		
SR 1 (KW Umbau auf Nadellager)	59,00 €	99,00 €
SR 2 (KW Umbau auf Nadellager)	59,00 €	99,00 €
KR 50	59,00 €	95,00 €
Spatz		39,00 €
Spatz mit Pedale	54,00 €	95,00 €
Star	44,00 €	68,00 €
Sperber	44,00 €	68,00 €
Habicht	44,00 €	68,00 €
KR 51/1	44,00 €	39,00 €
KR 51/2	44,00 €	46,00 €
S 50	44,00 €	68,00 €
S 51 - SR 50	44,00 €	46,00 €
	Material wie Original 52,00 €	
S 70	49,00 €	46,00 €
AWO Touren (KW ohne Ölleitblech)	190,00 €	390,00 €
AWO Sport (KW mit Ölleitblech)	190,00 €	400,00 €

JAWA	tschechische Kolben pro Zylinder 15,00 € Aufschlag	
175ccm Typ 356	118,00 €	185,00 €
250ccm Typ 353	125,00 €	215,00 €
350ccm Typ 354	185,00 €	250,00 €
350ccm Typ 360	185,00 €	250,00 €
350ccm Typ 638, 639, 640	185,00 €	235,00 €
Pionýr, Mustang	90,00 €	-

Modell	Zylinder inkl. neuer Kolben und Zubehör	Kurbelwelle
IWL		
Pitty	109,00 €	316,00 €
Wiesel SR 56	98,00 €	316,00 €
Berliner Roller SR 59	98,00 €	290,00 €
Troll TR 150	98,00 €	160,00 €

Alle Preise sind inkl. Mehrwertsteuer exkl. Versandkosten!

Zylinder werden bei uns nicht im Austausch geschliffen, d.h. Sie bekommen Ihren eigenen Zylinder neu geschliffen wieder zurück.

Diese Arbeiten werden bei uns in Zusammenarbeit mit einer Fachwerkstatt erledigt. Diese haben jahrzehntelange Erfahrung im Motorenbau und sind spezialisiert auf Zylinder und Kurbelwellen von DDR-Fahrzeugen.

Wir verwenden ausschließlich Kolben in höchster Qualität, denn nur somit ist eine Garantie gewährleistet.

Auf Wunsch können wir noch Strahlarbeiten von Zylinder und Zylinderkopf mit Glasperlen und die Lackierung von Zylinder und Zylinderkopf mit einem hitzebeständigen Lack in der Farbe schwarz oder silber anbieten. Auch die Reparatur des Zündkerzengewindes ist auf Anfrage möglich.

Wir bemühen uns die Aufträge so schnell wie möglich zu erledigen, ein verbindlicher Liefertermin kann aber nicht genannt werden.

Wir behalten uns vor, Teile, die nicht mehr zu regenerieren sind, unbearbeitet zurück zu senden.

Alle Aufträge müssen zwingend mit unserem Auftragsformular eingesendet werden!